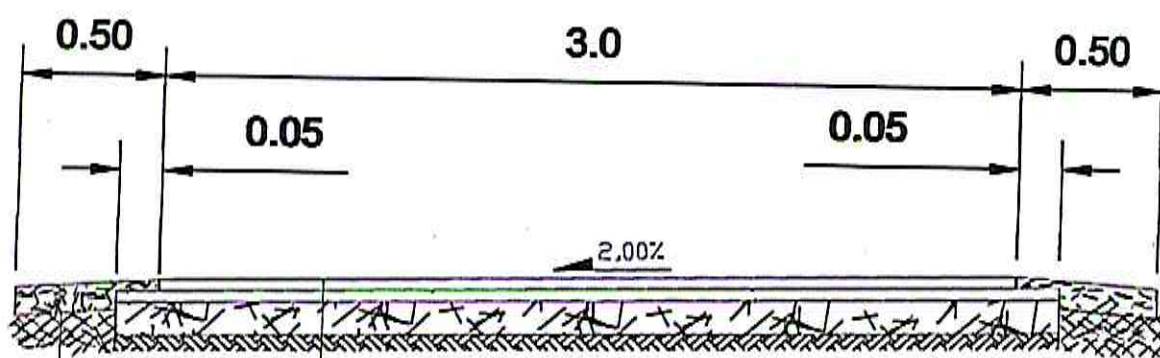


Załącznik
do SIWZ

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
Nawierzchnia asfaltowa					
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.001	km		
			km	0.001	
				RAZEM	0.001
2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej przed ułożeniem nawierzchni asfaltowej 1	m ²		
			m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 1	m ²		
			m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
4	KNR 2-31 1004-07	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem 1	m ²		
			m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm (docelowo 4 cm) 1	m ²		
			m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
6	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 1	m ²		
			m ²	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNR 2-01 0215-05	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II -- pobocza 0.4	m ³		
			m ³	0.400	
				RAZEM	0.400
8	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm (wzmocnienie poboczy na szerokości 0,50m po każdej stronie nawierzchni jezdni asfaltowej) 0.35	m ²		
			m ²	0.350	
				RAZEM	0.350

mgr WOLFA
mgr Andrzej Bobrek
ZASTĘPCA WOLFA

PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ DYWANIK ASFALTOWY SKALA 1:25



- warstwa ścieralna asfaltowa - 4cm
- warstw wiążąca asfaltowa - 4 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa

umocnienie pobocza

mieszanka z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5mm
stabilizowanego mechanicznie, zamknięta miałem kamiennym - 8 cm

WŁ. WOJTA
mgr Andrzej Bobrek
ZASTĘPCA WOJTA

pus

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

„Wykonanie dywanika asfaltowego grubości 8 cm na istniejącej podbudowie tłuczniowej”

Zadanie polega na wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej 0/12,8 mm na istniejących podbudowach tłuczniowych dróg gminnych po uprzednim ich wyprofilowaniu i dogęszczeniu. Nawierzchnię należy wykonać z dwóch warstw grubości po 4 cm każda ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltowa kationową w ilości 0,50 kg/m². Szerokość warstwy wiążącej wynosi 3,10 m, natomiast warstwy ścieralnej 3,0m Profil podłużny jezdni należy dostosować do istniejącego terenu, spadek poprzeczny jednostronny 2%. Po wykonaniu nawierzchni asfaltowej należy wzmocnić pobocza na szerokości min. 0,50 m po obydwu stronach jezdni w technologii górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm zamkniętej miatem kamiennym w celu zapobieżenia wydostawania się na jezdnię grubych frakcji kamienia.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z OST podanymi w przedmiarze robót.

W. WÓJTA
mgr Andrzej Bobrek
ZASTĘPCA WÓJTY

ju