

MIŁOGOSZCZ dz. nr 63 –podbudowa tłuczniowa - przedkalkulacja PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wycenienia	J.m.	Poszcz	Razem
Podbudowa tłuczniowa					
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,06	km km	0,060	0,060
				RAZEM	0,060
2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km – szer. 3,30m x 60,0mb x gł. 0,40m 0,4*3,30*60	m ³ m ³	79,200	79,200
				RAZEM	79,200
3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV – szer. 3,30m x 60,0mb x gł. 0,40m 0,4*3,30*60	m ³ m ³	79,200	79,200
				RAZEM	79,200
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV – szer. 3,30m x 60,0mb 3,30*60	m ² m ²	198,000	198,000
				RAZEM	198,000
5	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - grub. warstwy po zag. 10 cm – szer. 3,30m x 60,0mb 3,30*60	m ² m ²	198,000	198,000
				RAZEM	198,000
6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub. po zagęszcz. 15 cm – szer. 3,30m x 60,0mb 3,30*60	m ² m ²	198,000	198,000
				RAZEM	198,000
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 8 cm – szer. 3,30m x 60,0mb 3,30*60	m ² m ²	198,000	198,000
				RAZEM	198,000
8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub. po zagęszcz. – szer. 3,30m x 60,0mb Krotność = -3 3,30*60	m ² m ²	198,000	198,000
				RAZEM	198,000
9	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy – po 50 cm z każdej strony po wykonaniu podbudowy tłuczniowej (1mb/3,3m2) 60*2*0,5	m ² m ²	60,000	60,000
				RAZEM	60,000

Zal. Nr 9/1 do
SIWZ

GWIZDANÓW dz. nr 149_1 –podbudowa tłuczniowa - ~~przebudowa~~ PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
Podbudowa tłuczniowa					
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,17	km km	0,170	
				RAZEM	0.170
2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiebiernymi o poj.lyżki 0,40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km – szer. 3,30m x 170,0mb x gl. 0,40m 0,4*3,30*170	m³ m³	224,400	
				RAZEM	224.400
3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV – szer. 3,30m x 170,0mb x gl. 0,40m 0,4*3,30*170	m³ m³	224,400	
				RAZEM	224.400
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV – szer. 3,30m x 170,0mb 3,30*170	m² m²	561,000	
				RAZEM	561.000
5	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm – szer. 3,30m x 170,0mb 3,30*170	m² m²	561,000	
				RAZEM	561.000
6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm – szer. 3,30m x 170,0mb 3,30*170	m² m²	561,000	
				RAZEM	561.000
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm – szer. 3,30m x 170,0mb 3,30*170	m² m²	561,000	
				RAZEM	561.000
8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. – szer. 3,30m x 170,0mb Krotność = -3 3,30*170	m² m²	561,000	
				RAZEM	561.000
9	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy – po 50 cm z każdej strony po wykonaniu podbudowy tłuczniowej (1mb/3,3m2) 170*2*0,5	m² m²	170,000	
				RAZEM	170.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
Podbudowa tłuczniowa					
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,04	km km	0,040	0,040
				RAZEM	0,040
2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębielnymi o poj.łyżki 0,40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km -- szer. 3,30m x 40,0mb x gl. 0,40m 0,4*3,30*40	m ³ m ³	52.800	52.800
				RAZEM	52.800
3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV -- szer. 3,30m x 40,0mb x gl. 0,40m 0,4*3,30*40	m ³ m ³	52.800	52.800
				RAZEM	52.800
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV -- szer. 3,30m x 40,0mb 3,30*40	m ² m ²	132.000	132.000
				RAZEM	132.000
5	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm -- szer. 3,30m x 40,0mb 3,30*40	m ² m ²	132.000	132.000
				RAZEM	132.000
6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm -- szer. 3,30m x 40,0mb 3,30*40	m ² m ²	132.000	132.000
				RAZEM	132.000
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm -- szer. 3,30m x 40,0mb 3,30*40	m ² m ²	132.000	132.000
				RAZEM	132.000
8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. -- szer. 3,30m x 40,0mb Krotność = -3 3,30*40	m ² m ²	132.000	132.000
				RAZEM	132.000
9	KNR 2-31 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy -- po 50 cm z każdej strony po wykonaniu podbudowy tłuczniowej (1mb/3,3m ²) 40*2*0,5	m ² m ²	40.000	40.000
				RAZEM	40.000